



ステアリングホイールのインフィニティ∞ボタンを押してロックを解除すると、485kW (659ps) のフルパワーが利用可能になり、ドライバへよりダイレクトなスロットルレスポンスが提供される。



特に前席への乗降性に優れた前方に大きく開くコーチドアには、4796個の柔らかく照らされた「星」を組み込んだスターライトドアを採用。スペクターならではの特徴として、ドライバーがブレーキペダルを踏むと自動的にドアが開まるのだ。



ことを特徴とするロールス・ロイスにドライビングモード切り替えが設定されたことは、私を知る限り、これが初めてだ。

その鮮烈な走りを、千葉県南房総市にあるTHE MAGARIGAWA CLUBで体験してきたのでご報告しよう。

ニュルブルクリンク・ノルドシュライフェを思わせるほどアップダウンが激しいMAGARIGAWAのロードコースには、今回、主催者の手で発進加速を試せるセッションが用意されていたが、そこでの到達速度を比較すると、ノーマルモードが171km/hだったのに対し、インフィニティモードでは実に182km/hに達した。これは、インフィニティモードとともに新たに設定されたスピリテッドモードと呼ばれるローンチコントロールの一種を用いた効果でもあるが、180km/h前後の車速域でプラス10km/hの性能差を生み出すのだから、その威力は絶大といっていだらう。



これまでのブラックバッジモデルと同様に、バンテオングリル、スピリット・オブ・エクスタシー、ドアハンドル、サイドウインドウサラウンドなどは、ダーク仕上げが施される。



ROLLS-ROYCE BLACK BADGE SPECTRE

▶ ロールス・ロイス・ブラックバッジ・スペクター

“インフィニティモード”を備えた 史上もっともパワフルな走りとは!?

ロールス・ロイス史上、最もパワフルな最新モデル「ブラック・バッジ・スペクター」の試乗会がTHE MAGARIGAWA CLUBのロードコースで開催された。スペクターの走りをさらにブラッシュアップしたその走りをレポートする。

レポート=大谷達也 フォト=ロールス・ロイス・モーターカーズ
report: T.Otani photo: ROLLS-ROYCE MOTOR CARS

ブラックバッジ・スペクターには、ドライバーが瞬時に強烈な加速を体感できるスピリットモードを搭載。トルク出力が一時的に1075Nmという画期的な値に増幅され、0→100km/h加速をわずか4.3秒で駆けぬける。



新時代に突入した ロールス・ロイス

「ちょっとヤンチャなロールス・ロイス」。クロームの外装を黒で引き締めたブラックシリーズをそう表現しても、あながち間違いではあるまい。それは先代CEOのトルステン・ミューラー・エトヴェシュが提唱し、これまで大きな成功を収めてきた「ニューリッチをターゲットに据えたマーケティング戦略」を象徴する存在であり、いまやフラッグシップのファントムを除くロールス・ロイスの各モデルに欠かすことのできないシリーズとさえいわれている。

したがって「ロールス・ロイス

もうひとつ驚かされたのは、スペクターのBEVとしてのポテンシャルである。

静粛性の高さや爆発的な加速力でエンジン車に対する優位性を示そうとする試みはよく見かけるが、今回、ロールス・ロイスはスラムコースでエンジン車との違いを実証して見せたのだ。比較対象として選ばれたのはゴーストIIのブラックバッジ。スラムコースで2台を比較すると、同じ車速で進入してもスペクターのほうがボンネットの傾きがはつきりとわかるほど小さくて度肝を抜かれた。

しかも、サスペンションの印象はスペクターのほうがソフトで、乗り心地はより快適に思われたのである。したがってロール量の違いは、エンジン車とBEVの重心高の違いによって生み出されたとみて間違いないだらう。

ティンテッドブラックのパーツが随所に散りばめられたエクステリアデザインは、パープルのボディカラーと相まって独特の凄みが感じられるほか、鮮やかなミントブルーがアクセントカラーとして用いられたインテリアには「ありきたりのロールス・ロイスには乗りたいくない」というニューリッチの強烈な「エゴ」が滲み出ているように思えた。

それにしても、ロールス・ロイスがダイナミックな走りで語られること自体、異例といってい。それは彼らが新時代に突入したことを物語っているかのようだ。

▶ Specification

ロールス・ロイス ブラックバッジ・スペクター			
車両本体価格 (税込)		56,140,000 円～	
全長／全幅／全高	mm	5490／2015／1575	
ホイールベース	mm	3210	
車両重量	kg	2900	
システム最高出力	ps(kW)	659ps(485kW)	
システム最大トルク	Nm(kg・m)	1075Nm (スピリテッドモード使用時)	
モーター最高出力	ps(kW)	前	258(190)
		後	489(360)
モーター最大トルク	Nm(kg・m)	前	350(31.1)
		後	595(60.6)
バッテリー種類	リチウムイオン電池		
バッテリー容量	kWh	102	
一充電航続可能距離 (WLTC)	km	493-530	